

生产建设项目水土保持设施  
验收鉴定书

项目名称 贵州省三都至荔波高速公路工程  
项目编号 黔交建设[2016]3号  
建设地点 贵州省黔南州三都县、荔波县  
验收单位 贵州三荔高速公路建设有限公司

2021年07月31日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	贵州省三都至荔波高速公路工程	行业类别	公路工程
主管部门（或主要投资方）	贵州三荔高速公路建设有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	贵州省水利厅, 2014年11月24日, 黔水保函[2014]211号		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	贵州省水利厅, 2020年12月31日, 黔水保函[2020]175号		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2016年1月开工, 2021年6月完工		
水土保持方案编制单位	贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司 中国公路工程咨询集团有限公司		
水土保持监测单位	贵州天保生态股份有限公司		
水土保持施工单位	中国五冶集团有限公司 贵州路桥集团有限公司		
水土保持监理单位	安徽省科兴交通建设工程监理有限公司 贵州天保生态股份有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	贵州天保生态股份有限公司		

## 二、验收意见

2021年7月31日,我公司在贵州三荔高速公路建设有限公司运营中心办公楼二楼会议室组织贵州天保生态股份有限公司(水土保持设施验收报告编制单位、水土保持监测单位、水土保持监理单位)、贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司(水土保持方案编制单位、水土保持变更方案编制单位)、中国五冶集团有限公司、贵州路桥集团有限公司(水土保持施工单位)及安徽省科兴交通建设工程监理有限公司(水土保持监理单位)成立贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持设施验收组,开展贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持设施验收会议,会议邀请贵州省水土保持方案专家库专家作技术指导。

验收会议的主要工作情况如下:

### (一) 项目概况

贵州省三都至荔波高速公路工程位于黔南州三都县、荔波县境内。路线起于距三都县城西南的大河镇,设T型枢纽互通立交与三都至独山高速公路衔接,路线出大河枢纽后,沿东南向台地布线在米英处跨越都柳江,于三都林场设置三都西互通立交,之后顺纳摆坡山脊展线,经顺寨、上夭寨、姑洞、鲁寨、姑树展线至水龙、中和,之后路线沿雪花河(三洞乡西侧约3.0 km)、安旭河右侧台地展线经周覃、塘房、板孟、马道山至水各农场,在水各农场处与荔波至榕江高速公路连接,路线出该立交后与荔榕高速公路共线29.32km,路线主要经弄雷、下水吼、

更地、威闷、荔波机场，路线终点在罗家寨处与驾欧至荔波高速公路顺接。

本项目线路全长 75.88km，其中三都县境内长 54.7km，荔波县境内长 21.18km。公路采用双向四车道高速公路标准，设计速度 80km/h，路基宽为 24.5m（其中分离式路基宽度 2x12.25 米），桥涵设计汽车荷载等级采用公路 I 级，三都互通连接线、荔波机场互通连接线采用二级公路标准，其余互通连接线采用三级公路标准。全路段路面采用沥青混凝土路面。全线共设桥梁 21658 米/62 座，隧道 7144m/11 座，互通式立体交叉 7 处，分离式交叉共有 3 处。全线设管理中心 1 处、服务区 2 处。项目由路基工程区、桥涵区、隧道工程区、互通工程区、附属工程区、施工生产生活区、施工便道区、取料场区、弃渣场区等 9 部分组成。

本工程建设实际征占地面积 539.25hm<sup>2</sup>。建设实际挖方总量 1573.66 万 m<sup>3</sup>，填方总 1187.20 万 m<sup>3</sup>，区间调配 30.8 万 m<sup>3</sup>，弃渣自然方 417.33 万 m<sup>3</sup>，弃渣松方 498.56 万 m<sup>3</sup>，弃渣已于 2018 年全部运往本项目设置的 28 处弃渣场堆渣完毕。

项目建设总投资工程概算总投资 89.117 亿元，其中土建投资 66.648 亿元。主体建设工期为 2016 年 1 月至 2019 年 3 月，总工期为 39 个月；水土保持工期为 2016 年 1 月至 2021 年 6 月，总工期为 54 个月。

## （二）水土保持方案批复情况

根据《中华人民共和国水土保持法》和《生产建设项目水土保持方案编报审批管理规定》等法律、法规的要求，2014年9月，贵州三荔高速公路建设有限公司委托贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司编制《贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持方案报告书》。2014年11月24日，贵州省水利厅以“黔水保函[2014]211号”对该工程水土保持方案进行了批复。项目实际建设过程中，由于弃渣场与取料场的位置、数量等相对于水利厅批复的水土保持方案发生了重大变更，建设单位于2018年12月委托贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司开展水土保持方案变更工作，2020年12月编制完成了《贵州省三都至荔波高速公路取料场、弃渣场变更水土保持方案补充报告书》（报批稿），2020年12月获贵州省水利厅批复（黔水保函[2020]175号）。

### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本项目水土保持初步设计及施工图设计由贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司与中国公路工程咨询集团有限公司承担，初步设计及施工图设计中分别详细的对本项目截排水、拦挡、护坡、绿化等水土保持措施进行了详细设计和说明，基本能够满足现场水土保持防治要求。

### （四）水土保持监测情况

为落实水土保持相关法律法规的规定，切实做好贵州省三都至荔波高速公路工程建设过程中的水土流失防治工作，保护

项目区生态环境，我单位于 2017 年 3 月委托贵州天保生态股份有限公司承担贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持监测调查工作，直至工程完工。

监测单位主要通过现场踏勘，收集相关资料，结合项目建设具体情况，依据相关水土保持监测技术规范，采用样地调查等监测的方法，对项目建设区内的水土流失状况、水土流失危害及防治效果实施监测。监测小组重点对水土流失防治责任范围、扰动地表、弃土、水土流失危害、水土保持措施和土壤流失等项目进行了监测。

2021 年 6 月，贵州天保生态股份有限公司提交了《贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持监测总结报告》。监测单位开展监测工作的方法及过程较为合理，监测频次基本满足水土保持监测要求，有效的反应了项目建设的水土流失情况。

#### （四）验收报告编制情况和主要结论

本项目水土保持验收报告由贵州天保生态股份有限公司编制，该单位编制的水土保持验收报告评估内容全面、准确，现场复核工作符合相关要求。该单位认为：本项目水土保持工程质量管理体系健全，设计、施工和监理的质量责任明确，管理严格，确保了水土保持设施的施工质量。项目区水土流失得到了及时整治，较好的完成了水土保持方案确定的防治任务；各项工程措施、植物措施质量均较好，项目区的生态环境较工程施工期有明显改善，水土保持设施的管理维护责任明确，可以保证水土保持功能的持续有效发挥。贵州省三都至荔波高速公

路工程水土保持设施已经达到了黔水保函[2014]211号及黔水保函[2020]175号文件的要求。

#### (六) 验收结论

贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持方案基本得到落实，水土保持工程责任落实到位，水土保持措施完善，设计水平年六项指标值均已基本达到防治标准。工程建设期间较为重视水土保持工作，根据《中华人民共和国水土保持法》和《开发建设项目水土保持方案编报审批管理规定》等法律、法规的要求，委托贵州省水利水电勘测设计研究院有限公司承担《贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持方案报告书》及《贵州省三都至荔波高速公路取料场、弃渣场变更水土保持方案补充报告书》的编制工作并获得贵州省水利厅批复，委托贵州天保生态股份有限公司承担本项目的水土保持监测工作，委托本项目主体监理单位与贵州天保生态股份有限公司共同承担本项目水土保持监理工作。

贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持质量管理体系健全，设计、施工的质量责任明确，管理严格，确保了水土保持设施的施工质量。经过建设各方的精心组织，科学施工，规范管理，重点防护，对防治责任范围的水土流失进行了较好的治理，各防治分区扰动区域得到了及时整治，基本完成了水土保持方案确定的防治任务；各项工程措施、植物措施质量较好，项目区的生态环境较工程施工期有明显改善，水土保持设施的

管理维护责任明确，可以保证水土保持功能的持续有效发挥。贵州省三都至荔波高速公路工程水土保持设施已经达到了黔水保函[2014]211号及黔水保函[2020]175号文件的要求，验收合格。

#### （七）后续管护要求

项目建设区的排水措施在运行过程中，极易被堵塞，运营中心应安排专人加强排水沟的清理、管护工作，保持排水沟畅通，避免排水沟堵塞后地表径流直接冲刷边坡，造成水土流失。

三、贵州省三都至荔波高速公路工程验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	李敏	贵州荔波高速公路建设有限公司	董事长	李敏	建设单位
成员	王明明	贵州天保生态股份有限公司	工程师	王明明	验收报告编制单位
	杨立	贵州天保生态股份有限公司	工程师	杨立	监测单位
	傅开	安徽省科兴交通建设监理有限公司	总监	傅开	监理单位
	李	贵州省水利勘测院	工程师	李	水土保持方案编制单位
	田素光	中国五冶项目部	项目经理	田素光	施工单位
	张向川	贵州桥梁项目部	项目经理	张向川	
	张林	贵州省水利勘测院	高工	张林	专家
	张明	中国电建贵州院	高工	张明	